

**TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEN ZERGA  
ARAUPETZEN DUEN UDAL ORDENANTZA FISKALA**

**I. XEDAPEN OROKORRAK**

**1. artikulua**

Udal honek, Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arau-petu dituen Foru Arauan eta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorri, zerga eskatzen du honako ordenantza honetan xedatutakoaren arabera.

**2. artikulua**

Ordenantza hau udal-mugarte osoan aplikatuko da.

**II. ZERGA EGITATEA**

**3. artikulua**

Hauexek dira Zergaren zerga-egitateak:

1. Bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna, direnak direla ibilgailuen mota eta kategoria.

2. Zirkulaziorako gai den ibilgailutzat joko da erregistro publiko egokietan matrikulatu dena, baja ematen ez zaion bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo-matrikula dutenak ere zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira.

3. Jarraikoak ez daude Zergaren kargapean:

- Antzintasuna dela-eta erregistroan baja emanda egonik, aparteko kasuetan erakustaldietan, lehiaketetan eta lasterketetan ibiltzeko baimena jaso lezaketanak, horretara mugaturik daudela.
- Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak, zama erabilgarria 750 kg baino gutxiagokoa dutenak.

**III. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK**

**4. artikulua**

Zerga ordaintzetik salbuetsita daude:

a) Estatuko, Euskal Herriko Autonomia Erkidegoko, Bizkaiko Lurralde Historikoko eta Toki Erakundeetako herritarren defentsarako edo segurtasunerako ibilgailu ofizialak.

b) Bestelako herrialdeetako ordezkari diplomatikoen, kontsul bulegoetako kideen, agente diplomatikoen eta kontsul-funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarrak badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.

Halaber, Espainiar Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta diplomazi estatutua duten haien funtzionario edo kideenak.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.

**OTICIAL**

**ORDENANZA FISCAL MUNICIPAL REGULADORA DEL IMPUESTO  
SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA**

**I. DISPOSICIONES GENERALES**

**Artículo 1**

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico de Bizkaia y en la Norma Foral particular del tributo exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza.

**Artículo 2**

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

**II. HECHO IMPONIBLE**

**Artículo 3**

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1. La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos a este impuesto:

- Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.
- Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

**III. EXENCIONES Y BONIFICACIONES**

**Artículo 4**

Estarán exentos del Impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco, Territorio Histórico de Bizkaia y de Entidades Locales, adscritos a la defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Anbulantziak eta osasun-laguntzako ibilgailuak eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen direnak.

e) Mugitzeko eragozpenak dituzten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onetsitako ibilgailuen Araudi Orokorreko II. eranskineko A letran adierazitakoak, baldin eta ezindu baten izenean matrikulatuta badaude.

Halaber, salbuetsita daude ezindu baten izenean matrikulatutako 14 zerga zalditik beherako ibilgailuak, ezinduak erabiltzeko baizik ez direnak. Salbuespen hau inguruabar horiek hala irauten duten artean aplikatuko da, eta aplikatu ere urrituek eurek gidatzen dituzten ibilgailuei zein haiek garraiatzeko erabiltzen direnei aplikatuko zaie.

Aurreko bi paragrafoetan ezarritako salbuespenak ezin dira aplikatu batera, hots, onuradun bati ez zaio bat baizik aplikatuko, ibilgailu bat baino gehiago eduki arren.

Letra honetan xedatutakoaren ondoretarako hauexek hartuko dira pertsona ezindutatz:

a') %33-65 bitarteko minusbalio-gradua onartuta dutela mugitzeko gaitasuna murriztuta duten pertsonak; halakotzat joko dira minusbalio-gradua aintzatetsi, adierazi eta kalifikatzeari buruzko abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren III. eranskineko baremoko A, B edo C letran adierazitako egoeretakoa batean daudenak eta baremo horretako D, E, F, G edo H letran 7 puntu edo gehiago dituztenak.

b') % 65eko minusbalio-gradua edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') letran sartuta dauden pertsonen artean, 1971/1999 Errege Dekretuko III. eranskin gisa agertzen den baremoan A letrako mugitu ezintasunaren egoeran daudenei, ez zaie aplikatuko 14 zerga zaldien muga, baldin eta ibilgailua gurpil-aulkiekin erabiltzeko egokituta badago.

Hemen ezarrita dauden salbuespenak arautuak dira, eta erreguzko izaera dute. Salbuespenok eskumena duen udal-organismoak emandako administrazio-egintza adieraziaren bidez emango zaizkie eskatutako betekizunak betetzen dituzten subjektu pasiboek, haiek eskabidea egin ondoren. Eskabide horretan, ibilgailuaren ezauzgarriak, matrikula eta onuraren arrazoia jaso beharko dituzte, eta, horrekin batera, honako agiri hauek ere aurkeztu beharko dituzte:

- Zirkulazioko baimenaren eta salbuespena eskatzen den ibilgailuaren fitxa teknikoaren fotokopia.
- Minusbaliotasuna, eta horrela dagokionean, mugitzeko gaitasuna murriztuta edukitzea, egiaztatzen duen agiria organo eskudunak emandakoa.
- Zinpeko aitorpena, bere izenean matrikulatutako ibilgailua ezinduak, ez beste inork, erabiliko duela adieraztekoa.

Udal administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesatuei.

Trakzio mekanikodun ibilgailuen gaineko Zergari buruzko ekainaren 30eko 7/1989 Foru Arauko 2. artikuluko 1. idatz-zatiko e) letraren testu zaharrean ezarritakoa aplikatuta 3/2009 Foru araua indarrean jarri aurretik Zergaren kargatik salbuetsita egon diren ibilgailuek salbuespena eskatu beharko dute berriro. Salbuespena: udalari artikuluko horri emandako testu berrian ezarritako betekizunak betetzen direla frogatuz gero, ez dago egongo salbuespena berriz eskatu beharrik.

Oro har, salbuespena emanaz gero, eskatu den urtearen ondoko ekitaldian sortzen ditu ondorioak; ez du atzera eraginik. Hala ere, likidazioa irmoa izan aurretik eskatzen bada, ezinbestekoa da zergazorra sortu den egunean aplikatzeko betekizunak betetzea.

f) Hiriko garraio publikorako autobusak, mikrobusak eta gainerrako ibilgailuak, bederatzi plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la Letra A del Anexo II del Reglamento General de Vehículos aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, estarán exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en este apartado no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de discapacidad o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

b') Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100.

A las personas incluidas en las letras a') y b') que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso de silla de ruedas.

Las exenciones aquí previstas son de naturaleza reglada y tendrán carácter rogado, debiendo ser concedidas mediante acto administrativo expreso, dictado por el órgano municipal competente, a los sujetos pasivos que reúnan las condiciones requeridas y, previa solicitud de éstos, en la que indicarán las características de su vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que acompañarán los siguientes documentos:

- Fotocopia del permiso de circulación y ficha técnica del vehículo para el que se solicita la exención.
- Certificado acreditativo de la discapacidad y, en su caso, del estado carencial de movilidad reducida, emitido por el órgano competente.
- Declaración jurada de que el vehículo es para uso exclusivo de la persona discapacitada a cuyo nombre figura matriculado.

Declarada ésta por la administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Norma Foral 3/2009 estuvieran exentos del Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica por aplicación de la anterior redacción de la letra e) del apartado 1 del artículo 2 de la Norma Foral 7/1989, de 30 de junio, del Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica deberán instar nuevamente la exención siempre que con anterioridad no tuvieran acreditado ante el Ayuntamiento el cumplimiento de los requisitos incluidos en la nueva redacción dada al artículo citado.

Con carácter general, el efecto de la concesión de exenciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Nekazaritzako Ikuskapenaren Txartela duten traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makinak.

Salbuespen hau aplikatu ahal izateko, interesatuek eskatu egin behar dute, eta, horretarako, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arrazoiak azaldu behar dituzte. Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesatuari.

#### Hobariak

Ibilgailuak motor elektrikoa baldin badu, zergaren kuotan 75eko hobaria jasoko dut.

Goiko atalean adierazitakoa hobariak gozatu ahal izateko interesdunek eurek eskatu beharko dute hobaria eta horretarako ibilgailua elektrikoa dela egiaztatuta beharko dute, horretarako aurkeztu beharreko agirien bidez.

#### IV. SUBJEKTU PASIBOAK

##### 5. artikulua

Zerga honen subjektu pasiboak dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorreko 34.3 artikuluan ageri diren pertsona fisiko edo juridikoak eta erakundeak, zirkulazioko baimenean ibilgailua beraien izenean agertuz gero.

#### V. KUOTA

##### 6. artikulua

Zerga tarifa taula honen arabera eskatuko da:

Ibilgailuaren potentzia eta mota	Oinarria (€)	Zuzentzailea (€)	Guztira (€)
<b>A) Turismoak</b>			
8 zerga-zaldi baino gutxiago.....	12,62	2,14	27
8-11,99 zerga-zaldi.....	34,08	2,08	71
12-13,99 zerga-zaldi.....	60,10	2,06	124
14-15,99 zerga-zaldi.....	84,14	2,07	174
16-19,99 zerga-zaldi.....	108,18	2,06	223
20 zerga-zaldi baino gehiago.....	132,22	2,01	273
<b>B) Autobusak</b>			
21 plaza baino gutxiago.....	83,30	2,06	168
21-50 plaza.....	118,64	2,06	245
50 plaza baino gehiago.....	148,30	2,06	306
<b>C) Kamioiak</b>			
1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria..	42,28	2,06	87
1.000-2.999 kg bitarteko zama erabilgarria	83,30	2,06	172
2.999-9.999 kg bitarteko zama erabilgarria	118,64	2,06	245
9.999 kg-tik gorako zama erabilgarria.....	148,30	2,06	306
<b>D) Traktoreak</b>			
16 zerga-zaldi baino gutxiago.....	17,67	2,09	37
16-24,99 bitarteko zerga-zaldi.....	27,77	2,05	57
25 zerga-zaldi baino gehiago.....	83,30	2,06	172
<b>E) Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak</b>			
1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria..	17,67	2,09	37
1.000-2.999 kg bitarteko zama erabilgarria	27,77	2,05	57
2.999 kg-tik gorako zama erabilgarria.....	83,30	2,06	172
<b>F) Beste ibilgailu batzuk</b>			
Ziklomotorrak.....	4,42	2,49	11
125 cc arteko motozikletak.....	4,42	2,49	11
125 cc baino gehiagotik 250 cc arteko.....	7,57	2,25	17
motozikletak			
250 cc baino gehiagotik 500 cc arteko.....	15,15	2,11	32
motozikletak			
500 cc baino gehiagotik 1.000 cc arteko.....	33,29	1,95	65
motozikletak			
1.000 cc-tik gorako motozikletak.....	60,58	2,06	125

2. Ibilgailu-mota zehazteko, arau bidez ezartzen denari jarraion egingo zaio, eta gainera kontuan hartuko dira ondoko arauak ere:

a) Zerga honen ondoretarako, motogurdiak motozikletatzat joko dira eta, beraz, euren zilindradaren edukieraren arabera ordainduko da Zerga.

b) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, Zergak aldi berean eta bereiz kargatuko ditu arraste-endarra duen ibilgailua eta hark herrestan daramatzan atoiak eta erdiatoiak.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inscripción Agrícola.

Para poder gozar de esta exención los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la administración municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

#### Bonificaciones

Tendrán una bonificación del 75% los vehículos con motor eléctrico.

Para poder gozar de la bonificación a que se refiere el apartado anterior los interesados deberán instar su concesión, acreditando que el vehículo es eléctrico mediante aportación de la documentación pertinente.

#### IV. SUJETOS PASIVOS

##### Artículo 5

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 34.3 de la Norma Foral Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

#### V. CUOTA

##### Artículo 6

El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

Potencia y clase de vehículo	Base (€)	Índice corrector (€)	Total (€)
<b>A) Turismos</b>			
De menos de 8 caballos fiscales.....	12,62	2,14	27
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales.....	34,08	2,08	71
De 12 hasta 13,99 caballos fiscales.....	60,10	2,06	124
De 14 a 15,99 caballos fiscales.....	84,14	2,07	174
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales.....	108,18	2,06	223
De 20 caballos fiscales en adelante.....	132,22	2,01	273
<b>B) Autobuses</b>			
De menos de 21 plazas.....	83,30	2,06	168
De 21 a 50 plazas.....	118,64	2,06	245
De más de 50 plazas.....	148,30	2,06	306
<b>C) Camiones</b>			
De menos de 1.000 Kg. De carga útil.....	42,28	2,06	87
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil.....	83,30	2,06	172
De más de 2.999 a 9.999 Kg. de carga útil.....	118,64	2,06	245
De más de 9.999 Kg. de carga útil.....	148,30	2,06	306
<b>D) Tractores</b>			
De menos de 16 caballos fiscales.....	17,67	2,09	37
De 16 hasta 24,99 caballos fiscales.....	27,77	2,05	57
De más de 25 caballos fiscales.....	83,30	2,06	172
<b>E) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica</b>			
De menos de 1.000 Kg. De carga útil.....	17,67	2,09	37
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil.....	27,77	2,05	57
De más de 2.999 Kg. de carga útil.....	83,30	2,06	172
<b>F) Otros vehículos</b>			
Ciclomotores.....	4,42	2,49	11
Motocicletas hasta 125 c.c.....	4,42	2,49	11
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.....	7,57	2,25	17
Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.....	15,15	2,11	32
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.....	33,29	1,95	65
Motocicletas de más de 1000 c.c.....	60,58	2,06	125

2. Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

a) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

b) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.

c) Edukiera dela-eta matrikulatu beharrik ez duten ziklomotorrak, atoiak eta erdiatoiak zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira Industria Ordezkaritzak horren ziurtagiria ematen duenetik, edo ibilgailua zirkulatzeko hasten denetik, kasuan kasukoa.

d) Makina autopropulsatuengatik, alegia, trakzio mekaniko-ko beste ibilgailu batek gainean edo herrestan eraman gabe herribidetik berez ibil daitezkeen makinengatik, traktoreei dagozkien tarifak kobratuko dira.

e) Nolanahi ere, tarifetako D) letran agertzen den «traktore» izen orokorrak barne hartzen ditu hala kamioi traktoreak nola «obra eta zerbitzuetak traktoreak».

f) Zaldi-potentzia fiskala zaldi fiskaletan adierazten da, eta Ibilgailu Araudi Orokorrean, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuaren 11.20 artikulua segituz, V. eranskinean agindutakoa kontutan hartuta.

g) Zerga hori ordaintzean, autokarabanak turismoen parekoak dira.

## VI. ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

### 7. artikulua

1. Zergaldia egutegiko urtea izango da, ibilgailua lehenengoz eskuratzen denean edo baja ematen zaionean izan ezik. Izan ere, horrelakoetan, zergaldia eskuraketaren egunean hasiko da, edo ibilgailuari Trafiko Burutzan baja ematen zaion egunean amaituko da, hurrenez hurren.

2. Zerga zergaldiko lehen egunean sortuko da.

3. Zergaren kuotaren zenbatekoa hil naturalen arabera hainbanatuko da, ibilgailuaren lehenengo eskuraketaren edo behin betiko bajaren kasuetan, eta ibilgailuari alta edo baja ematen zaion eguneko hila ere kontuan hartuko da.

Era berean, ibilgailua ostu edo lapurtzeagatik ibilgailuari aldi baterako baja ematen bazaio, haren kuota arestian azaldutako moduan hainbanatuko da, dagokion erregistro publikoan aldi baterako baja gertatzen den unetik aurrera zenbatzen hasita.

## VII. KUDEAKETA

### 8. artikulua

Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean ageri den egoitza zein udalerritan dagoen, hango udalaren eginkizunak izango dira ibilgailu horren zerga kudeatzea, likidatzea, ikuskatzea eta biltzea, eta bai zerga-kudeaketan agindutako egintzak berrikustea ere.

### 9. artikulua

Udalak autolikidazio-araubidean eskatu ahal izango du zerga hau.

### 10. artikulua

Zerga ordaindu delako frogagiria Udal Administrazioak emandako ordainagiria izango da.

### 11. artikulua

1. Trafiko Burutzari ibilgailua matrikulatzeko, zirkulaziorako gaitasunaren ziurtagiria emateko edo ibilgailuari behin betiko baja emateko eskatzen dioteneak, aldez aurretik Zerga ordainduta dutela frogatu behar dute. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago ezer frogatu beharrik.

2. Gauza bera egin beharko dute ibilgailuen titularrek Trafiko Burutzari ibilgailuaren eraldaketaren berri ematen diotenean, baldin eta eraldaketak zerga honen ondoretarako ibilgailuak duen kalifikazioa aldatu badu, bai eta ibilgailuaren zirkulazio-baimena eskualdatzen bada edo bertan ageri den egoitza aldatzen bada ere.

3. Trafiko-burutzek ez dute ibilgailuen bajei edo eskualdaketei buruzko espedienterik tramitatuko aldez aurretik zerga hau ordainduta dagoela frogatzen ez bazaie.

c) En el caso de los ciclomotores, remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengán obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

d) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

e) En todo caso, la rúbrica genérica de «tractores» a que se refiere la letra D) de las tarifas, comprende a los tractocamiones y a los «tractores de obras y servicios».

f) La potencia fiscal del vehículo expresada en caballos fiscales, se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11.20 del Real Decreto 2822/98, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en relación con el anexo V del mismo texto.

g) A los efectos de este Impuesto, las autocaravanas tributarán como turismos.

## VI. PERÍODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

### Artículo 7

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. El importe de la cuota del Impuesto se prorrateará por meses naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo, incluido el que corresponda a la fecha en que se produzca el alta o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo de vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el Registro público correspondiente.

## VII. GESTIÓN

### Artículo 8

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

### Artículo 9

El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

### Artículo 10

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal.

### Artículo 11

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

2. A la misma obligación estarán sujetos los titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

Matrikulazio berrietan, edo ibilgailuari egindako aldaketek zerga-ondoreetarako kalifikazioa aldatzen dutenean, interesatuek jarraian adieraziko diren agiriak aurkeztu behar dizkiote Udal Administrazioari, Zergaren matrikulari eransteko, 30 eguneko epean, matrikulazioa edo aldaketa egiten den egunetik hasita:

- a) Zirkulazioko baimena.
- b) Ezaugarri teknikoen ziurtagiria.
- c) NAN edo IFK.

## 12. artikulua

Ordenantza honek xedatzen ez duenerako, Areatzako Kudeaketa, Bilketa eta Ikuskaritzari buruzko Udal Ordenantza aplikatuko da.

### VIII. XEDAPEN DEROGATZAILEA

Honako Ordenantza hau indarreko bihurtuz gero, berean ezarritakoaren aurka doazen maila bereko nahiz beheragoko xedapenak indarrak gabe utziko dira.

### IX. AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau 2014ko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean, eta horrela jarraituko du harik eta bera aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de treinta días hábiles desde la matriculación o modificación, los siguientes documentos:

- a) Permiso de circulación.
- b) Certificado de características técnicas.
- c) D.N.I. o C.I.F.

## Artículo 12

En lo no previsto en la presente Ordenanza se aplicará la Ordenanza Municipal de Gestión, Recaudación e Inspección del Ayuntamiento de Areatza.

### VIII. DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo establecido en la misma.

### IX. DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza, entrará en vigor el día 1 de enero del año 2014 y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

tzek edo omisioek zeharka bultzatuta zerbitzua edo jarduera erabat gauzatzen duenean sortzen da egitate zergagarria. Hori guztia, 9/2005 Foru Arauko 21. artikuluan ezarritakoarekin bat.

vicio o realización de la actividad por la Administración Municipal, bien porque haya sido instada bien porque indirectamente haya sido provocada por las acciones u omisiones de los particulares. Todo ello de acuerdo con lo indicado en el artículo 21 de la N.F. 9/2005